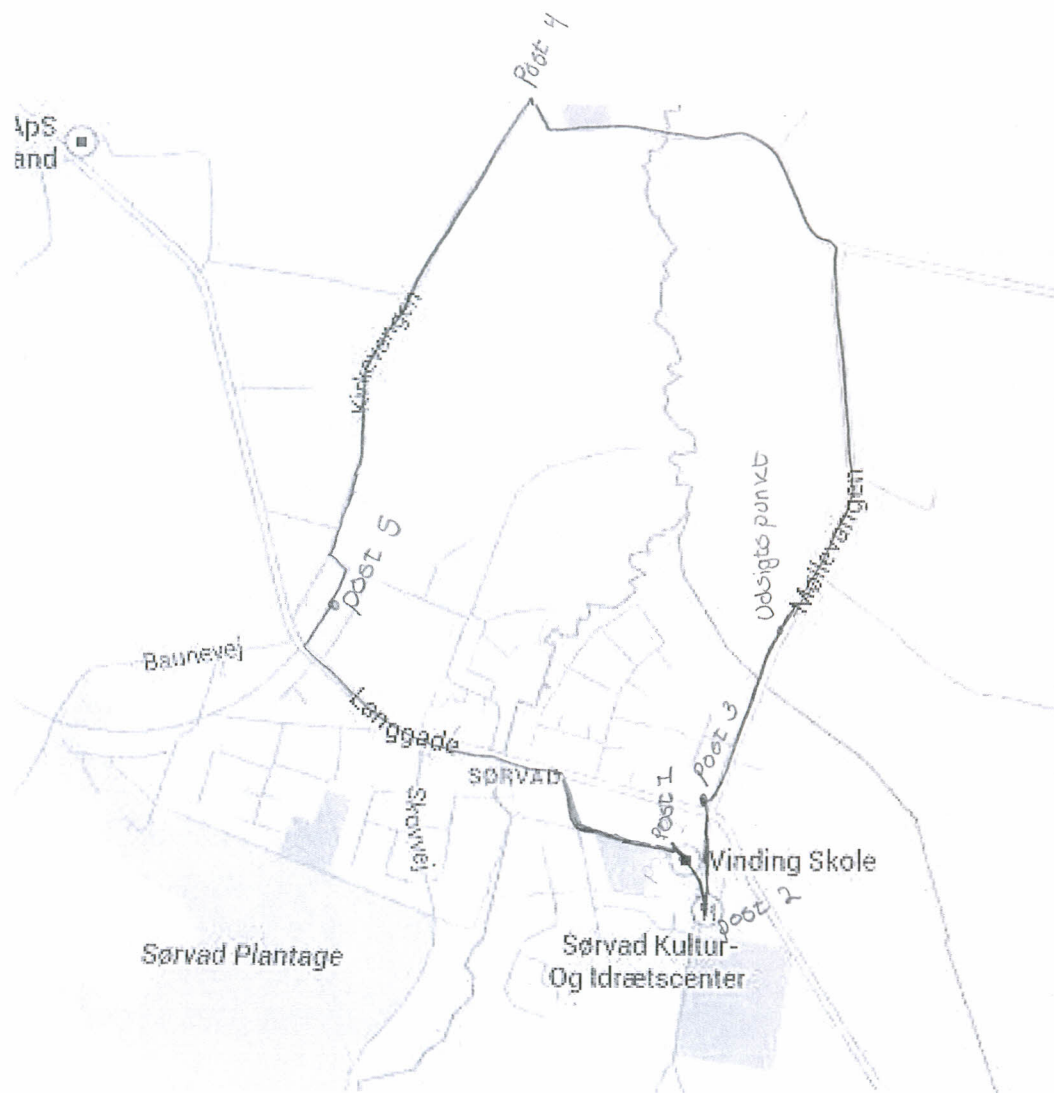




Kend din by Sørvad

Fortællersti på 4,8 km



*Udarbejdet af: Magnus Horshauge,
Mie Poulsen, Oliver Green og Anna Lund*

Forord

I marts 2014 fik 6. årgang på Vinding Skole følgende opgave:

Lav en fortællesti i Sørvad

En *fortællesti* er en afmærket rute, hvor der til bestemte steder er knyttet fortællinger. Grupper af elever valgte fire til fem fortællinger fra Sørvad og omegn. Inspiration og viden fik eleverne fra Lokalhistories Arkiv, familiemedlemmer og andre borgere i Sørvad samt bøgerne *Sørvads historie* og *Ørnhøjbanen*¹

Resultatet af en uges intens arbejde er elleve hæfter med fortællestier af varierende længde. Nogle fortællinger går igen i flere hæfter, andre findes kun et sted.

Du har nu mulighed for at få både motion og viden om din by, når du bevæger dig ud på *fortællestierne*. Følg kortet, der er på bagsiden af folderen og læs fortællingerne på vejen.

God fornøjelse

6. årgang, Vinding Skole 2014

¹ Bøgerne er udgivet af Lokalhistorisk Arkiv for Vinding Sogn

Post 1

Vinding Skole - Skolegade 6

Vinding Skole afløste de 4 små skoler, Vejvad, Kolkjær, Agerfeld og Kirkeskolen.

Vinding Skole er indviet i år 1962. Poul Thomsen var den første skoleleder på Vinding Skole. I år 1962 bestod skolen af 9 klasseværelser, 3 faglokaler og en idrætshal.

I de små skoler gik man kun i skole 3 gange om ugen. De mindre børn gik mest i skole om sommeren, mens de største gik mest om vinteren. Der var kun til og med 7. klasse og kun 7-8 lærere.

Der, hvor der i dag er SFO, har der engang været lærerbolig. I 1970'erne fik Vinding Skole en Skole Fritids Ordning.

Der har været mange ombygninger og renoveringer på Vinding Skole. Hver gang der er lavet en ny lov om måske et nyt fag, skal Vinding Skole også rette sig efter loven.

Når der kommer et nyt fag, skal lærerne videreuddanne sig som fx i år 1993, da naturteknik var nyt. Der skal også snart laves et lokale til det nye fag håndværk og design.

Der er i alt 400 børn og voksne på Vinding Skole, og sammen er vi et stort fælleskab.

Den nuværende inspektør Erik Kristensen (ansat i 1991) på Vinding skole siger, at skolen betyder meget for byen, blandt andet fordi skolen er byens største arbejdsplads.

Post 2

Sørvad Kultur- og Idrætscenter - Vognstrup vej 11

Fritidscenteret, der afløste det gamle forsamlingshus, blev indviet i år 1975, Hallen blev indviet i 1981 og Glassalen blev bygget i 2002. I dag er de tre dele bygget sammen.

Før Hallen og stadion kom til, var der fodboldstadion der, hvor der i dag ligger en børnehave. De grønne områder ved børnehaven var fodboldbaner.

For 35-40 år siden var der mulighed for at gå til folkedans, tennis, badminton og volleyball, håndbold og svømning i Sørvad Kultur- og Idrætscenter

Sørvad har tidligere haft et godt svømmehold, de vandt flere pokaler og medaljer.

I dag er der mulighed for at gå til håndbold, fodbold, gymnastik, fitness, rytme, zumba, badminton, ungdomsklub osv. Skolen bruger hallen til idrætsundervisning og frikvarter aktiviteter.

I Sørvad Kultur- og Idrætscenter er der også et lokalhistorisk arkiv. Du kan leje Hallen til fester, fx konfirmation.

Det er godt for Sørvad, at der er en hal. Det er med til at skabe liv i byen, og Hallen er et samlingssted for børn, unge og ældre.

Her er et billede
af et gammel svømmehold



Post 3

Den gamle købmand - Langgade 2

Nu står du foran Langgade 2. Det er en gammel købmandsbutik.

Købmandsbutikken blev flyttet der til, fordi Refsgaard synes, at Sørvad by var en bedre placering for en købmandsbutik end Møllebyen. Han drev købmandsbutikken fra 1923-1940, her blev butikken købt af Laurits Kamp Lauritsen.

Butikken var ejet af den afdøde Købmand Laurits Kamp Lauritsen indtil 1973. Laurits hjem og butik var bygget til at være en købmandsbutik. I købmandsbutikken arbejdede Laurits og hans kone. Købmandsbutikken lukkede 1973, da Laurits døde. Hans kone valgte ikke at overtage butikken.

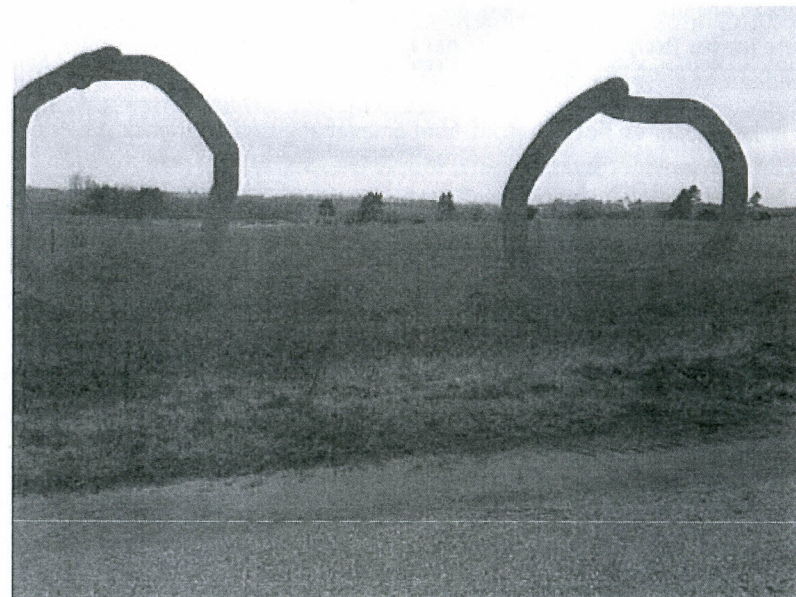
I dag er det en privatbolig.



Udsigtspunkt

Hvis du går ud af Møllevangen og stiller dig ved Sørvad skiltet, kan du se Sørvad Kirke. Måske kan du skimte et hus bag kirken, det er Sørvads gamle Kirke Skole.

Du kan også se en høj mast, og til venstre for den ligger der en stor fabrik. Det er Sørvads gamle møbelfabrik.



Post 4

Vinding Kirke - Præstevejen 2A

Nu står vi her foran Vinding Kirke. Vinding Kirke ligger 2 km nord for Sørvad. Vinding Kirke har fået tilbygninger siden den blev bygget, og det er kirketårnet og våbenhuset. Våbenhuset er indviet til Skt. Mauritius.

Bag kirken har Vinding Kirke noget, som adskiller den fra andre kirker. Det er kirkens tidligere graver (Villy Stokholm) der har lavet det, og han kalder det mindegrunden. På mindegrunden sættes de gamle gravsten.

Inde i kirken er der en flot døbefont, som er lavet af granit i romansk stil. Prædikestolen og altertavlen er i renæssancestil, som er fra 1600 tallet.

Esbern Jespersen (en tidligere graver) har udtalt sig sådan om kirken: *"Det er ikke de store kunstværker vores kirke rummer, men de er gamle og de er vores"*

Kirken fik i 1978 nyt orgel, som også står der i dag. Kirken har også et flot kirkeskib, som de er meget stolt af.

Sørvad by er stolt over at have sådan en flot kirke.



Post 5

Ørnhøjbanen og stationen - Stationsvej 6

Den 21. august 1925 blev Ørnhøjbanen indviet.

Banen var en vigtig ting for Sørvad. Selvom Sørvad var et tyndtbefolket område, blev den brugt flittigt til både gods- og persontransport. I perioden 1911-1936 havde Ringkøbing-Ørnhøj Jernbane således 1,3 millioner passagerer. Af gods blev der især transporteret mergel og tørv, grise til slagtning og mælk. Mælken kom fra Sørvad Mejeri.

Den værste ulykke i banens historie fandt sted 22. marts 1947, da to tog kørte sammen mellem Vind og Sørvad. To drenge, der havde fået lov at opholde sig i et af førerrummene, omkom. Ulykken skete fordi tog 5 og tog 6 skulle krydse hinanden på Vind Station. En fejl med skiftesporet gjorde, at togene endte på de samme skinner og kørte sammen.

Togføreren i tog 5 nåede at slå bremserne til og hoppe ud. Togfører i tog 6 bremsede, blev i toget og overlevede mirakuløst, da toget ramte det andet tog og nærmest landede ovenpå. Drengene, der omkom, var i tog 5. De døde, fordi tog 6 kørte direkte ind i togekabinen. Der var i alt 2 døde og 11 kvæstede.

Da banen i 1947 anskaffede to skinnerbusser, var økonomien så god, at banen kunne betale busserne med deres overskud. De fleste andre privatbaner måtte låne til sådanne investeringer.

Banen blev nedlagt i år 1961, fordi der var for lidt tog trafik mellem Sørvad, Ringkøbing og Holstebro, så de nedlagde jernbanen og brugte busser i stedet.